

एलिफंटा (घारापुरी), ता. उरण, जि. रायगड येथील अस्तित्वातील जेट्टीची लांबी व रुंदी वाढविणे तसेच प्रवासी पर्यटकांसाठी मूलभूत सुविधा उपलब्ध करून देणे" या कामास सागरमाला कार्यक्रम अंतर्गत रु.८७.८४ कोटी इतक्या रकमेस प्रशासकीय मान्यता मिळणेबाबत

## महाराष्ट्र शासन

### गृह विभाग

शासन निर्णय क्रमांक: एमआयएस ०६२३/प्र.क्र.६०/बंदरे-२

गृह विभाग, मंत्रालय मुंबई ४०० ०३२

दिनांक :- २३ नोव्हेंबर २०२३

- वाचा :-**
१. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई यांचे पत्र क्र. ममेबो/मुकाअ/अभि-३/घारापुरी जेट्टी/२०२१-२२/३८६४, दिनांक:-३०.०८.२०२२
  २. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई यांचे पत्र क्र. ममेबो/मुकाअ/अभि-३/घारापुरी जेट्टी/१११, दिनांक:-०६.०१.२०२३.
  ३. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई यांचे पत्र क्र. ममेबो/मुकाअ/अभि-३/घारापुरी जेट्टी/२०२१-२२/१९०१, दिनांक:-२५.०४.२०२३
  ४. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई यांचे पत्र क्र. ममेबो/मुकाअ/अभि-३/घारापुरी जेट्टी/२०२३-२४/२८३९, दिनांक:-२२.०६.२०२३
  ५. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई यांचे पत्र क्र. ममेबो/मुकाअ/अभि-३/घारापुरी जेट्टी/२०२१-२२/४३६९, दिनांक:-१२.०९.२०२३

**प्रस्तावना:-** रायगड जिल्ह्यातील तालुका उरण येथे असलेले घारापुरी बेट हे एक जागतिक पर्यटन स्थळ आहे. सदर ठिकाण असलेली इतिहासकालीन लेणी (एलिफंटा) बघण्यासाठी दरवर्षी सुमारे ८ ते १० लक्ष देशी व विदेशी प्रवासी/ पर्यटक बोटीने गेट वे ऑफ इंडिया (मुंबई) ते घारापुरी असा जलमार्गाने प्रवास करीत असतात. शेतबंदर जेट्टीला प्रवासी चढ उतार करण्यासाठी सहा ठिकाणी बोटी लावत येतात. गर्दीच्या वेळेस या जेट्टीस प्रवासी बोटी लागण्याकरिता जागा कमी पडत असल्याने त्यांना जेट्टीसाठीची जागा रिकामी होण्याची वाट पाहावी लागते तसेच जेट्टीला असणाऱ्या पायऱ्या मोडकळीस आलेल्या असून जेट्टीही नादुरुस्त अवस्थेत आहे. त्यामुळे गर्दीच्या वेळी प्रवाशी/पर्यटक यांना अपघात होण्याची शक्यता आहे. त्याचप्रमाणे जेट्टीवर प्रवाशांकरिता /पर्यटकांसाठी आवश्यक मुलभूत सुविधांची कमतरता आहे. जेट्टीस असणारा पोचरस्ता हा अरुंद आहेयाच पोचरस्त्यावरील मिनी ट्रेन धावत असल्याने तसेच रस्त्याच्या कडेला पुर्वीपासून दुकानेही असल्याने प्रवाशांना/पर्यटकांना रस्त्यावरून चालण्यास अडचण निर्माण होते. यासाठी शेतबंदर येथील जेट्टीचा विकास करणे, प्रवाशांकरिता मुलभूत सोयी सुविधा उपलब्ध करून देणे तसेच पोचरस्त्याच रुंदीकरण करणे अत्यंत आवश्यक आहे. याअनुषंगाने सदर कामाचा प्रस्ताव महाराष्ट्र सागरी मंडळ यांनी सादर केला असून सदर प्रस्तावास मान्यता देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

**शासन निर्णय :** "एलिफंटा (घारापुरी), ता. उरण, जि. रायगड येथील अस्तित्वातील जेटीची लांबी व रुंदी वाढविणे तसेच प्रवासी पर्यटकांसाठी मूलभूत सुविधा उपलब्ध करून देणे" या कामाचा प्रस्ताव पुढीलप्रमाणे आहे :-

सन २०२२-२३ च्या महाराष्ट्र राज्य दरसूचीनुसार तयार करण्यात आलेल्या रु. ८७.८४ कोटी (अक्षरी किंमत रुपये सत्त्याऐंशी कोटी चौ-याऐंशी लक्ष मात्र) इतक्या किंमतीच्या ढोबळ अंदाजपत्रकामध्ये खालील बाबींचा समावेश करण्यात आलेला आहे.

- अॅप्रोच जेटी (२३५.०० मी. लांबी Pre-cast Concrete Block च्या सहाय्याने जेटीचे बांधकाम करणे)
- बर्थिंग जेटी (८५.०० मी. लांबी)
- गाळ गाढणे

सदर कामाचा सविस्तर तपशील पुढीलप्रमाणे आहे :-

Name of Work : Development of Existing Jetty by widening and increasing the berthing capacity; including providing basic amenities for the tourist at Elephanta (Gharapuri) - Tal-Uran, Dist-Raigad			
<b>Recapitulation Sheet</b>			
<b>Part A - Work Cost</b>			
Sr No.	Description	Rs.	Amount (Rs.)
1	Approach Jetty	Rs.	34,77,15,225.48
2	Berthing Jetty	Rs.	29,83,60,421.17
3	Dredging	Rs.	1,55,80,950.00
	<b>Estimated Cost for Part A</b>	Rs.	66,16,56,596.65
<b>Part B - Royalty &amp; Test Charges</b>			
Sr No.	Description	Rs.	Amount (Rs.)
1	Royalty Charges	Rs.	38,69,085.66
2	Quality Control Test	Rs.	9,06,560.00
	<b>Estimated Cost for Part B</b>	Rs.	47,75,645.66
	<b>Estimated Cost for Part (A + B)</b>	Rs.	66,64,32,242.30
	<b>Add 4% Consultancy charges pn Part A</b>	Rs.	2,64,66,263.87
	<b>Add 1% labour Insurance</b>	Rs.	66,16,565.97
	<b>Add 4% Contengencies on Part A</b>	Rs.	2,64,66,263.87
	<b>Escalation at 5%</b>	Rs.	3,33,21,612.12
	<b>Add 18% GST</b>	Rs.	11,90,98,187.40
	<b>Total Cost (Total Cost Incl.GST)</b>	Rs.	87,84,01,135.51
	<b>Say Total</b>	Rs.	87,84,01,136.00

२. केंद्र शासनाच्या मान्यता घेण्याच्या अटिच्या अधिन राहून तसेच केंद्र शासनाच्या हिश्याचा ५० टक्के निधी प्राप्त करण्याच्या अधिन राहून नियोजन व वित्त विभागाने सहमती दर्शविली आहे. तसेच केंद्र शासनाचा निधी प्राप्त झाल्यावर राज्य शासनाकडून निधी वितरीत केला जाईल.

३. या कामावरील होणारा खर्च “मागणी क्र.बी-७, ३०५१-बंदरे व दिपगृहे ०२ लहान बंदरे, १९०, सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमांना सहाय्य, (००)(०३) जेटीच्या बांधकामाकरीता केंद्राचे सहाय्य (सागरमाला) (राज्य हिस्सा ५० टक्के) (३०५१ १८९१), ३५ भांडवली मत्तेच्या निर्मितीकरिता अनुदान” या लेखाशिर्षाखाली मंजुर तरतुदीतून भागविण्यात येईल.

४. सदर शासन निर्णय केंद्र शासनाच्या सागरमाला कार्यक्रमास मान्यता देणेबाबतच्या मा.मंत्रिमंडळाच्या दि.१९.०९.२०१७ रोजी झालेल्या बैठकीत घेण्यात आलेल्या निर्णयानुसार आणि नियोजन विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्र.१७८/१४६१, दिनांक १३.१०.२०२३ व वित्त विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्र. ४३९/२०२३/व्यय-८, दिनांक १८.१०.२०२३ अन्वये निर्गमित करण्यात येत आहे.

५. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०२३११२३१२१२२४६४२९ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

( निलीमा कांबळे )

कार्यासन अधिकारी, गृह विभाग, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

१. मा.मंत्री (बंदरे) यांचे खाजगी सचिव,
२. मा. राज्यमंत्री (बंदरे) यांचे खाजगी सचिव,
३. महालेखापाल-१ (लेखा व अनुज्ञेयता/लेखा परीक्षा), मुंबई.
४. प्रधान सचिव (बंदरे), मंत्रालय, मुंबई,
५. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र सागरी मंडळ, मुंबई
६. अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.
७. निवासी लेखा परीक्षा अधिकारी, मुंबई.
८. वित्त विभाग (व्यय-८/अर्थसंकल्प-११), मंत्रालय, मुंबई-३२.
९. नियोजन विभाग (का. १४६१), मंत्रालय, मुंबई-३२.
१०. निवडनस्ती (बंदरे-२)